

| | RTWK-200KS.550 |
|---|--|
| Gesamtgewicht | 21000 kg (22000 kg) 1) |
| Stützlast (vorne) | 3000 kg (4000 kg) 2) |
| Achslast (hinten) | 18000 kg |
| Leergewicht nach DIN 70020 | ca. 6090 kg |
| Nutzlast nach DIN 70020 | 15090 kg (16090 kg) 3) |
| Nutzlast innerbetrieblich | ca. 27 to (m. BPW - Pendelachstaggregat) |
| Muldenlänge innen | 5500 mm |
| Muldenhöhe | 1250 mm |
| Ladevolumen | 14 m ³ |
| Muldenkörper - Bodenblech u. Seitenwände - HARDOX 450 | Bodenblech 6 mm / Seitenwände 5 mm 7) |
| Hydraulische Rückwand mit EW - Zylinder u. Hackerverriegelung | Serie |
| Fahrzeug - Gesamtlänge | 7980 mm |
| Fahrzeug - Gesamtbreite Ber.385/65-R22,5 | 2385 mm 4) |
| Fahrzeugrahmen | Parallel /Rechteckrohr/Kastenform |
| Zugrohr - gefederte Deichsel mit 2 Gummianschlagdämpfer | Serie |
| Zugrohr - 8 fach höhenverstellbar | Serie |
| Bremsanlage BRD (Export länderspezifische Ausführung) | 2 Leiter DLB /ALB - Federspeicherbremse |
| Geschwindigkeit Zulassung. 40km/h - Bauartgesch. 60/km/h | Zulassungsdokument 40 km/h |
| 3-Blatt Parabelfederung 32 to Aggregat u. Achsausgleich | Serie 5) |
| Fahrwerkstabilisierung / Sicherheitssysteme | Achsstabilisator / Längslenker |
| Achsquadrat mm/ Radanschluss | 150 mm - 10 Loch |
| Bremstrommelgröße - Gestängesteller (GST) | 420 x 180 mm - GST |
| Spurbreite | 2000 mm |
| Kippwinkel | ca. 56° |
| Fronthubpresse - Hub / Stufen- F | 4900 mm / 4 - stufig |
| Hubkraft 200 bar / Durchmesser 1. Stufe | ca. 24900 kg / 126 mm 6) |
| Erforderliche Ölmenge | 38 l |
| LKW - Sattelstützwinde mit 2 Geschwindigkeiten | Serie |
| Beleuchtung ECOPONT II - 5 Kammer / Umrissleuchten | Serie |
| Steckdose rückwärts | Serie |

- 1) 22to Gesamtgewicht bei 4000 kg Stützlast
- 2) Optional: Stützlast 4000 kg wenn techn. vom Zugfahrzeug möglich
- 3) Geänderte Nutzlast bei 22to Gesamtgewicht
- 4) Breite mit Bereifung 650 / 55 ca. 2700 mm
- 5) Optional: BPW Pendelachsaggregat oder Luftfahrwerk
- 6) Optional: Fronthubpresse 145/4900 mm/Ölbedarf 54 l
- 7) Optional: Muldenkörper mit geänderter Wandstärke